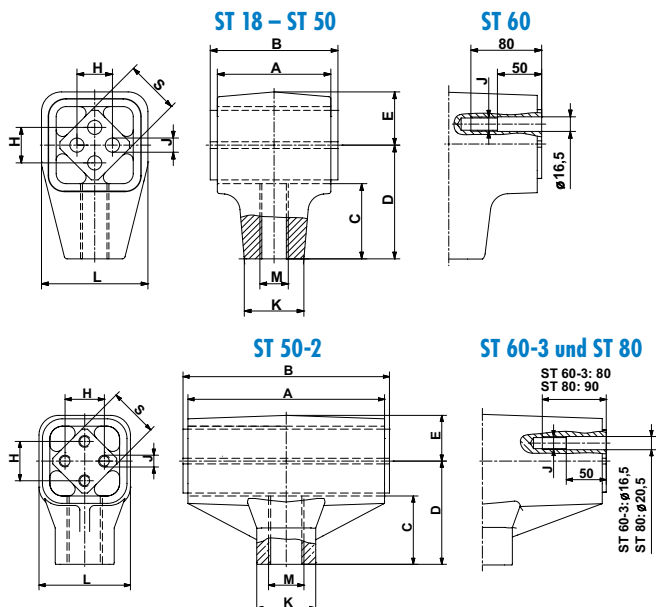


Schubstangenkopf

Typ ST



Art.-Nr.	Typ	F max. [N]	n _s [min ⁻¹] max. bei α _{ST} ± 5°	A	B	C	D	E	H	J ^{+0.5} ₀	□K	L	M	□S	Gewicht [kg]	Materialbeschaffenheit	Befestigung der Innenvierkante
07 031 001	ST 18	400	600	50	55 ⁰ _{-0.3}	31.5	45	20	12 ± 0.3	6	22	39	M12	18	0.2	Leichtmetall-Guss	Durchgehende Schrauben oder Gewindestangen in Festigkeitsklasse 8.8
07 041 001	ST 18L												M12-LH				
07 031 002	ST 27	1'000	560	60	65 ⁰ _{-0.3}	40.5	60	27	20 ± 0.4	8	28	54	M16	27	0.4	Leichtmetallprofil	Schraubenqualität 8.8
07 041 002	ST 27L												M16-LH				
07 031 003	ST 38	2'000	530	80	90 ⁰ _{-0.3}	53	80	37	25 ± 0.4	10	42	74	M20	38	1.1	Sphäroguss	Schraubschrauben in Festigkeitsklasse 8.8 zwecks Optimierung des Kraftschlusses
07 041 003	ST 38L												M20-LH				
07 031 004	ST 45	3'500	500	100	110 ⁰ _{-0.3}	67	100	44	35 ± 0.5	12	48	89	M24	45	1.8	Stahl	blau schutzlackiert
07 041 004	ST 45L												M24-LH				
07 031 005	ST 50	6'000	470	120	130 ⁰ _{-0.3}	69.5	105	47	40 ± 0.5	M12 x 40	60	93	M36	50	5.5	Sphäroguss	blau schutzlackiert
07 041 005	ST 50L												M36-LH				
07 031 015	ST 50-2	10'000	470	200	210 ⁰ _{-0.3}	69.5	105	47	40 ± 0.5	M12 x 40	60	93	M36	50	6.9	Stahl	blau schutzlackiert
07 041 015	ST 50-2L												M36-LH				
07 031 026	ST 60	13'000	440	200	210 ± 0.2	85	130	59	45	M16	80	117	M42	60	15.6	Stahl	blau schutzlackiert
07 041 026	ST 60L												M42-LH				
07 031 016	ST 60-3	20'000	440	300	310 ± 0.2	85	130	59	45	M16	75	117	M42	60	20.2	Stahl	blau schutzlackiert
07 041 016	ST 60-3L												M42-LH				
07 031 027	ST 80	27'000	380	300	310 ± 0.2	100	160	77	60	M20	90	150	M52	80	36.7	Stahl	blau schutzlackiert
07 041 027	ST 80L												M52-LH				

n_s = max. Drehzahl bei angegebenem Auslenkwinkel. Für kleinere Auslenkwinkel können höhere Drehzahlen verwendet werden, gemäss «Frequenzband» im Technologieteil der ROSTA-Gesamtdokumentation.
 F_{max.} → Berechnung der Beschleunigungskraft auf der Seite 2.22.

Schubstangenlänge A_{ST} und Exzenterradius R

Für eine harmonische Krafteinleitung darf der Auslenkwinkel α_{ST} der Schubstange maximal ± 5.7° betragen. Dies entspricht einem Verhältnis R : A_{ST} von 1 : 10.

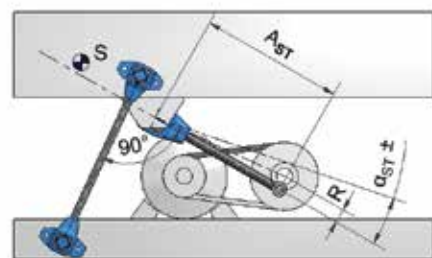
Berechnung Auslenkwinkel

Exzenterradius R [mm]
 Achsabstand A_{ST} [mm]
 Auslenkwinkel α_{ST} ± [°]

$$\alpha_{ST} = \arcsin\left(\frac{R}{A_{ST}}\right) [^\circ]$$

Einbaurichtlinien

Die Befestigungslaschen für den Schubstangenkopf müssen an einer steifen Stelle des Trogbodens angebracht sein, und die Fassung zwischen den Laschen muss spielfrei zum Innenvierkant des Schubstangenkopfes sein. Bei mehreren Schubstangen muss auf eine gleichmässige Justierung geachtet werden. Die Schubrichtung soll rechtwinklig zur Lenkerachse stehen, sodass die Lenker in den beiden Totpunkten exakt den gleichen Schwingwinkel zur Nulllage auslenken.



Kombinationsbeispiel von 4x ST 50

Weitere Grundlagen und Berechnungen auf den Seiten 2.22–2.24.