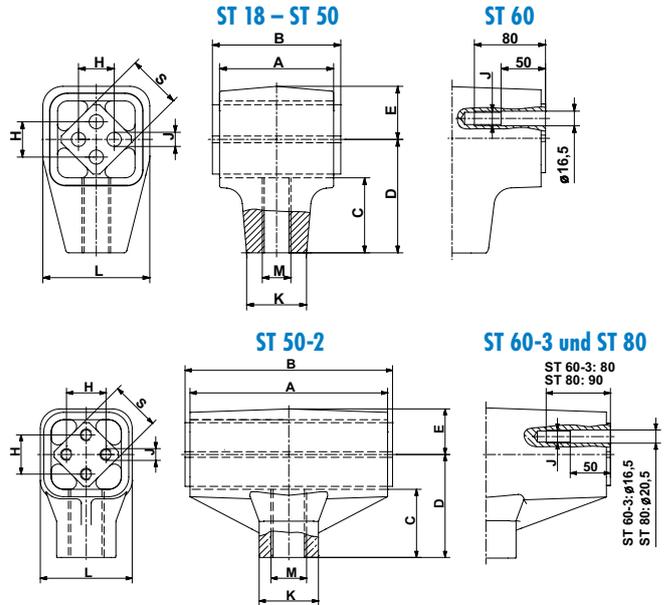


Schubstangenkopf

Typ ST



| Art.-Nr. | Typ | F max. [N] | n _s [min ⁻¹] max. bei α _{ST} ± 5° | A | B | C | D | E | H | J ^{+0.5} ₀ | □K | L | M | □S | Gewicht [kg] | Materialbeschaffenheit | Befestigung der Innenvierkante |
|------------|----------|------------|-------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|------|-----|----|----------|--------------------------------|----|-----|--------|----|--------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 07 031 001 | ST 18 | 400 | 600 | 50 | 55 ⁰ _{-0.3} | 31.5 | 45 | 20 | 12 ± 0.3 | 6 | 22 | 39 | M12 | 18 | 0.2 | Leichtmetall-Guss | Durchgehende Schrauben oder Gewindestangen in Festigkeitsklasse 8.8 |
| 07 041 001 | ST 18L | | | | | | | | | | | | M12-LH | | | | |
| 07 031 002 | ST 27 | 1'000 | 560 | 60 | 65 ⁰ _{-0.3} | 40.5 | 60 | 27 | 20 ± 0.4 | 8 | 28 | 54 | M16 | 27 | 0.4 | Leichtmetallprofil | Schraubenqualität 8.8 |
| 07 041 002 | ST 27L | | | | | | | | | | | | M16-LH | | | | |
| 07 031 003 | ST 38 | 2'000 | 530 | 80 | 90 ⁰ _{-0.3} | 53 | 80 | 37 | 25 ± 0.4 | 10 | 42 | 74 | M20 | 38 | 1.1 | Sphäroguss | Schraubschrauben in Festigkeitsklasse 8.8 zwecks Optimierung des Kraftschlusses |
| 07 041 003 | ST 38L | | | | | | | | | | | | M20-LH | | | | |
| 07 031 004 | ST 45 | 3'500 | 500 | 100 | 110 ⁰ _{-0.3} | 67 | 100 | 44 | 35 ± 0.5 | 12 | 48 | 89 | M24 | 45 | 1.8 | Stahl | blau schutzlackiert |
| 07 041 004 | ST 45L | | | | | | | | | | | | M24-LH | | | | |
| 07 031 005 | ST 50 | 6'000 | 470 | 120 | 130 ⁰ _{-0.3} | 69.5 | 105 | 47 | 40 ± 0.5 | M12 x 40 | 60 | 93 | M36 | 50 | 5.5 | Sphäroguss | blau schutzlackiert |
| 07 041 005 | ST 50L | | | | | | | | | | | | M36-LH | | | | |
| 07 031 015 | ST 50-2 | 10'000 | 470 | 200 | 210 ⁰ _{-0.3} | 69.5 | 105 | 47 | 40 ± 0.5 | M12 x 40 | 60 | 93 | M36 | 50 | 6.9 | Stahl | blau schutzlackiert |
| 07 041 015 | ST 50-2L | | | | | | | | | | | | M36-LH | | | | |
| 07 031 026 | ST 60 | 13'000 | 440 | 200 | 210 ± 0.2 | 85 | 130 | 59 | 45 | M16 | 80 | 117 | M42 | 60 | 15.6 | Stahl | blau schutzlackiert |
| 07 041 026 | ST 60L | | | | | | | | | | | | M42-LH | | | | |
| 07 031 016 | ST 60-3 | 20'000 | 440 | 300 | 310 ± 0.2 | 85 | 130 | 59 | 45 | M16 | 75 | 117 | M42 | 60 | 20.2 | Stahl | blau schutzlackiert |
| 07 041 016 | ST 60-3L | | | | | | | | | | | | M42-LH | | | | |
| 07 031 027 | ST 80 | 27'000 | 380 | 300 | 310 ± 0.2 | 100 | 160 | 77 | 60 | M20 | 90 | 150 | M52 | 80 | 36.7 | Stahl | blau schutzlackiert |
| 07 041 027 | ST 80L | | | | | | | | | | | | M52-LH | | | | |

n_s = max. Drehzahl bei angegebenem Auslenkwinkel. Für kleinere Auslenkwinkel können höhere Drehzahlen verwendet werden, gemäss «Frequenzband» im Technologieteil der ROSTA-Gesamtdokumentation.
 F_{max.} → Berechnung der Beschleunigungskraft auf der Seite 2.22.

Schubstangenlänge A_{ST} und Exzenterradius R

Für eine harmonische Krafteinleitung darf der Auslenkwinkel α_{ST} der Schubstange maximal ± 5.7° betragen. Dies entspricht einem Verhältnis R : A_{ST} von 1 : 10.

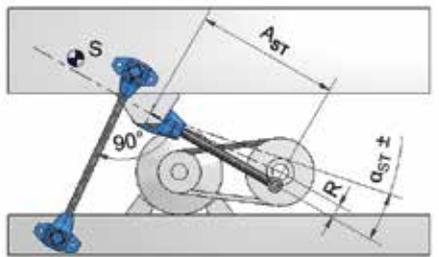
Berechnung Auslenkwinkel

Exzenterradius R [mm]
 Achsabstand A_{ST} [mm]
 Auslenkwinkel α_{ST} ± [°]

$$\alpha_{ST} = \arcsin\left(\frac{R}{A_{ST}}\right) [^\circ]$$

Einbaurichtlinien

Die Befestigungslaschen für den Schubstangenkopf müssen an einer steifen Stelle des Trogbodens angebracht sein, und die Fassung zwischen den Laschen muss spielfrei zum Innenvierkant des Schubstangenkopfes sein. Bei mehreren Schubstangen muss auf eine gleichmässige Justierung geachtet werden. Die Schubrichtung soll rechtwinklig zur Lenkerachse stehen, sodass die Lenker in den beiden Totpunkten exakt den gleichen Schwingwinkel zur Nulllage auslenken.



Kombinationsbeispiel von 4x ST 50

Weitere Grundlagen und Berechnungen auf den Seiten 2.22–2.24.

